

NEUBAU LÄTTENBRÜCKE, STEINHAUSEN

Zeitraum 2015 – 2016
Auftraggeber Kanton Zug
Bausumme CHF 45'000'000

Projektbeschreibung

Im Zusammenhang mit dem Strassenprojekt Ausbau Knoten Grindel – Bibersee ersetzt der Kanton Zug die Lättenbrücke der Knonauerstrasse zwischen Steinhausen und Knonau. Mit dem Neubau der Brücke wird gleichzeitig deren Querschnitt von 9 auf 5 Meter reduziert. Die Redimensionierung hängt damit zusammen, dass die Knonauerstrasse abklassiert wurde und heute im nördlichen Teil nur noch der Landwirtschaft und dem Langsamverkehr dient.

Die Geozug Ingenieure AG überwacht vermessungstechnisch während der Bauphase die SBB-Bahninfrastrukturanlagen.

Leistungen

Geodätische Überwachungsmessung (Setzung, Verschiebung und Verwindung) folgender Objekte: Gleisanlage, Fahrstrommasten, Schutztunnel, Baugrube und Neubauwerk Lättenbrücke. Zusätzliche Überprüfung von Fundamenten und Brückenwiderlager.

Kenndaten

Messgenauigkeit: mm-Bereich

Operateure: Geomatiktechniker eidg. FA mit Ausbildung „Sicherheitschef SBB privat“

Messeinsätze: ca. 100

Auftragsvolumen: CHF 98'000

Unternehmer

Planer: Gruner Berchtold Eicher AG

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug

