

GEOZUG INGENIEURE

Vissim-Simulation Talacher und Moosrank, Baar

Zeitraum 2013 – 2014
Auftraggeber Tiefbauamt Kanton Zug
Bausumme CHF 4.5 Mio.

Projektbeschreibung

Die Gemeinden Stadt Zug und Baar sollen durch die Tangente Zug/Baar vom Transitverkehr entlastet werden. Durch die erwartete Verlagerung der Verkehrsströme werden die anschliessenden Knoten «Talacher» und «Moosrank» stärker belastet. Der vorhandene T-Knoten «Moosrank» ist bereits heute an seiner Kapazitätsgrenze.

Durch Modellberechnungen und Simulationen sollen Entscheidungsgrundlagen geschaffen werden, um die zukünftigen Knotenformen festzulegen. In der Entscheidungsfindung sind neben den Leistungsfähigkeiten auch der Landschaftsschutz und die Kontinuität innerhalb des Strassenzuges zu berücksichtigen.

Projektphasen

Vorstudie, Vorprojekt

Leistungen

Einzelknotenberechnungen: T-Knoten, Kreisell, Turbokreisell, LSA

Vissim-Simulation um die Abhängigkeiten der beiden Knoten in verschiedenen Varianten aufzuzeigen

Video-Darstellung der Simulationen

Auswertung und Zusammenstellung der Berechnungen in Berichtsform

