

GEOZUG INGENIEURE

Sanierung Kantonsstrasse L, Baar

Zeitraum 2012 - 2016
Auftraggeber Kanton Zug
Bausumme CHF 5.5 Mio.

Projektbeschreibung

Die Kantonsstrasse L wird zwischen Margel und Talacher zu einer Hauptverkehrsstrasse ausgebaut und saniert. Gleichzeitig wird der Strassenquerschnitt verbreitert, um bergwärts einen Radstreifen zu markieren. Verschiedene vorhandene Defizite bezüglich Linienführung und Sichtweiten werden durch den Strassenausbau behoben.

Im Bereich der Grundwasserschutzzone werden die notwendigen Sicherungsmassnahmen umgesetzt.

Leistungen

Sicherheitstechnische Untersuchung
Variantenstudien zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Optimierung Linienführung
Vorprojekt, Bau- und Auflageprojekt
Beratung, Projektierung

Kenndaten

Strassentyp: Hauptverkehrsstrasse
Lage: Ausserorts
Geschwindigkeit: 80 km/h
DTV: 12'800 Fz/d (Jahr 2030)
Länge: 1'400 m
Bushaltestellen: 2 x 2 Stk., Fahrbahnhaltestellen
Bachdurchlass: 1 Stk., neuer Wellstahldurchlass mit Trockenbankett und Niederwasserrinne
Grundwasserschutz: Leitschranken, Strassenentwässerung, Kanalisation, Signalisation

